



المنظمة العربية للطيران المدني
Arab Civil Aviation Organization

ورقة عمل
(6)

الاجتماع السابعة والأربعون للجنة الملاحة الجوية

يومي 22 و 23 نوفمبر 2022

مقر المنظمة بالرباط، المملكة المغربية

ANC/47, 22-23 NOV 22

البند الرابع: مبادرات في ميدان الملاحة الجوية

تحسين تخصيص الترددات في اقليم الشرق الأوسط
(مقدمة من الإدارة العامة)

ملخص

تعرض هذه الورقة الاجراءات التي اتخذت للتخفيف من مشكلة اشباع/ عدم توافر ترددات الراديوية بنطاق VHF في بعض مناطق اقليم الشرق الأوسط و آخر المستجدات فيما يخص تمويل مشروع تحديث أداة بحث وتخصيص الترددات الإجراء المطلوب من هذا الاجتماع مبيّن في الفقرة رقم 3 .

1. المقدمة

1.1 تقوم المكاتب الاقليمية التابعة للايكاو بتنسيق تخصيص الترددات الجوية لمختلف التطبيقات باستخدام أداة Frequency Finder، والتي عبارة عن قاعدة بيانات وحزمة برمجيات .

2. العرض

1.2 قامت مجموعة عمل ادارة الترددات التابعة لمجموعة MIDANPIRG بدراسة الموضوع وقد أوصت المجموعة بتقليل فصل الترددات من 100 MHz الى 50 MHz كاجراء أولي، وقد وافقت عالاجراء التالي:

MIDANPIRG CONCLUSION 19/21: REDUCED CHANNEL SPACING FOR VHF NAV

That, the ICAO MID Office, process a proposal for amendment to the MID ANP Volume II, CNS Specific Requirements to implement reduced channel spacing for Radio Navigation Aids

2.2 كما قامت المنظمة العربية بالتعاون مع المكتب الاقليمي للايكاو في الشرق الأوسط بتنظيم ورشة عمل لادارة الترددات في المغرب (6-10 يونيو 2022)، والتي ستقوم الدول من خلالها بمراجعة وتحديث الترددات المسجلة مما سيحسن من توافر الترددات الجوية.

- 2.3** بتنسيق مع الخبراء المعنيين في مقر الايكاو، تبين أن تحسين وظائف الاداة المستخدمة للبحث وتخصيص الترددات سيحد ويقل بشكل كبير من مشكلة اشباع الترددات، ومن هذه التحسينات ما يلي على سبيل الذكر لا الحصر:
- إجراء محاكاة لازدحام خدمات VHF و COM و NAV في منطقة MID لتحديد مجالات التحسين وللمساعدة في تخطيط تخصيص التردد بشكل أكثر كفاءة
 - إضافة تفاصيل جغرافية (مثل عرض الجبال: من خلال عرض حدود نطاق VOR و) (DME) إلى الأفق - أو أقرب إذا تدخلت الجبال
 - إضافة امكانيات المحاكاة
 - تحسين خصائص الأمن السيبراني

2.4 تقدر تكلفة تحديث هذه الأداة من 70 – 100 ألف دولار.

- 2.5** قامت لجنة الملاحة الجوية بإصدار التوصية رقم (5/م.ج/46)
- تزكية طلب المكتب الإقليمي للشرق الأوسط بطلب تمويل مشروع تحديث أداة الأيكاو لتخصيص الترددات الراديوية الجوية نظراً لأهمية الموضوع وحاجة دول المنطقة لتحديث البرنامج في سبيل الحد من اشكالية اشباع الترددات المخصصة.
 - تكليف ممثلة مكتب الأيكاو الإقليمي للشرق الأوسط بإعداد وثيقة عن هذا المشروع تتضمن جوانبه الفنية والمالية، حتى يتسنى تقديمه للمجلس التنفيذي لإبداء الرأي في مدى استجابته لآلية التمويل المعتمدة لدى المنظمة العربية للطيران المدني.

- 2.6** قامت الإدارة العامة بعرض توصية اللجنة على المجلس التنفيذي والذي اتخذ بدوره التوصية رقم (2-م/ت/65) والقرار رقم (4-م/ت/65) التاليين:
- الموافقة على عرض تمويل مشروع تحديث برنامج تخصيص الترددات الراديوية الجوية على انظار اللجنة المكلفة بدراسة المشاريع لاعتماد تمويلها من خلال آلية صندوق الدعم الفني لدى المنظمة العربية للطيران المدني.
 - تعديل التوصية تحت بند إدارة الترددات بالموافقة على التمويل بدلاً من الدراسة واعتماد باقي توصيات لجنة الملاحة الجوية الصادرة في اجتماعها الـ 46

- 2.7** وفقاً لقرار المجلس التنفيذي قامت الإدارة العامة بمراسلة الدول الأعضاء بالتعميم رقم 439/459 م، ع للمساهمة في تمويل مشروع تحديث برنامج تخصيص الترددات الراديوية الجوية للحد من مشكلة الاشباع بالمنطقة. تقوم كل من المنظمة والمكتب الإقليمي بالتواصل مع الدول المعنية بمشكلة الاشباع في هذا الموضوع، في انتظار ردود الدول.

المرفقات: - ملخص مشروع تحديث برنامج تخصيص الترددات الراديوية الجوية
- رسالة تعميم رقم 439/459 م. ع بتاريخ 2022/10/28.

3. الأجراء المطلوب:

دعوة أعضاء لجنة الملاحة الجوية الى ما يلي:

- أ- الأخذ علماً بما جاء بهذه الورقة
- ب- حث الدول الأعضاء خاصة الدول المعنية بمشكلة اشباع الترددات على المساهمة في تمويل مشروع تحديث برنامج تخصيص الترددات الراديوية الجوية.